Gulf Cooperation Council

☞ EDICT OF GOVERNMENT ☜

GSO 647 (2009) (Arabic): MULTI-PURPOSE VEHICLES, TRUCKS, BUSES AND TRAILERS TYRES PART 3: GENERAL REQUIREMENTS



BLANK PAGE





هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية
GCC STANDARDIZATION ORGANIZATION (GSO)

مشروع: نهائي

GSO/02/FDS /647:2009

إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات
والحافلات والمقطورات
الجزء الثالث: المتطلبات العامة
MULTI-PURPOSE VEHICLES, TRUCKS,
BUSES AND TRAILERS TYRES
PART 3: GENERAL REQUIREMENTS

إعداد
اللجنة الفنية الفرعية الخليجية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات

هذه الوثيقة مشروع لمواصفة قياسية خليجية تم توزيعها لإبداء الرأي والملاحظات بشأنها، لذلك فإنها عرضة للتغيير والتبديل، ولا يجوز الرجوع إليها كمواصفة قياسية خليجية إلا بعد اعتمادها من مجلس إدارة الهيئة.

تقديم

هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية هيئة إقليمية تضم في عضويتها الأجهزة الوطنية للمواصفات والمقاييس في دول الخليج العربية ، ومن مهام الهيئة إعداد المواصفات القياسية الخليجية بواسطة لجان فنية متخصصة .

وقد قامت هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية ضمن برنامج عمل اللجنة الفنية رقم ٢-١ " للجنة الفنية الخليجية لقطاع مواصفات المركبات والإطارات" بتحديث المواصفة القياسية الخليجية رقم ٦٤٧/ ١٩٩٦م، " إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات الجزء الثالث: المتطلبات العامة " .وقامت سلطنة عمان بإعداد مشروع هذه المواصفة.

وقد اعتمدت هذه المواصفة كلائحة فنية خليجية في اجتماع مجلس إدارة الهيئة رقم (   ) ، الذي عقد بتاريخ   /   /   هـ ، الموافق   /   /   م. على أن تُلغِي المواصفة رقم (/) وتَحل محلها.

Foreword

GCC Standardization Organization (GSO) is a regional Organization which consists of the National Standards Bodies of GCC member States. One of GSO main functions is to issue Gulf Standards /Technical regulations through specialized technical committees (TCs).

GSO through the technical program of committee TC No. 2-1 "The Gulf technical Subcommittee for vehicles and tyres standards" has updated the GSO Standard No. : 647/١٩٩٦ "multi-purpose vehicles, trucks, Buses and trailers tyres
Part 3: general requirements". The Draft Standard has been prepared by Sultanate of Oman.

This standard has been approved as a Gulf Technical Regulation by GSO Board of Directors in its meeting No.(   ),held on   /   /   H ,   /   /   G. The approved standard will replace and supersede the GSO standard No. (/   ).

إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات
الجزء الثالث: المتطلبات العامة

١- المجال ونطاق التطبيق

تختص هذه المواصفة القياسية بالمتطلبات العامة للإطارات الجديدة للسيارات متعددة الأغراض والشاحنات الخفيفة والثقيلة والحافلات والمقطورات، هذه المواصفة القياسية لا تخص الاطارات التي لها رمز سرعة يدل على أقل من ٨٠ كم/ساعة.

٢- المراجع التكميلية

١/٢ GSO 645/2009 " إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات - الجزء الأول: المسميات والتمييز والبيانات الإيضاحية والأبعاد والأحمال وضغوط النفخ

٢/٢ GSO 646/2009 " إطارات السيارات متعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات - الجزء الثاني : طرق الاختبار " .

٣- المتطلبات

يجب أن يتوافر في إطارات السيارات المتعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات ما يلي :

١/٣ المظهر

١/١/٣ أن يكون الإطار خالياً من الشدوخ والقطوع الظاهرة في الموطئ أو في الحوائط الجانبية.

٢/١/٣ أن يكون شكل الموطئ منتظماً وخالياً من أي تيل منفصلة .

٢/٣ المتانة

ألا تقل الطاقة اللازمة لقطع الإطار عن القيم الواردة بالجدول رقم (١) عند اختباره وفقاً للائحة الفنية الخليجية المذكورة في البند ٢/٢.

٣/٣ التحمل

١/٣/٣ ألا يظهر على الموطئ أو الطبقات أو التيل أو الدثرة أي انفصال ، وألا يحدث تغلظ أو تقطع في التيلة عندما يجري اختبار التحمل على الاطار .

٢/٣/٣ يجب أن لا يختلف القطر الخارجي للإطار -المقاس بعد ست ساعات من اختبار التحمل- بأكثر من ٣,٥% عن القطر الخارجي المقاس قبل الاختبار.

٣/٣/٣ يجب ألا يقل ضغط الإطار المقاس عند انتهاء الاختبار عن الضغط الأولي المحدد.

٤/٣ دليل تآكل الموطئ

٣/٤/١ يجب أن يكون على كل إطار دليل تآكل الموطئ مكون على الأقل من ستة صفوف عرضية بحيث تكون على مسافات متساوية على محيط الإطار وواقعة على التحزز الرئيسي للموطئ

٣/٤/٢ إذا كانت الإطارات مصممة للتركيب على أطواق رمز قطرها الاسمي ١٢ أو أقل ، فلا يمكن قبول أن يكون عدد الصفوف العرضية لدليل تآكل الموطئ أقل من أربعة.

٣/٥ رمز السرعة

٣/٥/١ يجب أن يوضح رمز السرعة على الإطار وفقاً لما ورد في المواصفة القياسية الخليجية المذكورة في البند رقم (١/٢).

٣/٥/٢ يجب أن تكون الإطارات المركبة على السيارات متعددة الأغراض ذات رمز السرعة (S) أو أعلى.

٣/٥/٣ يجب أن تكون الإطارات المركبة على الحافلات ذات رمز السرعة (M) أو أعلى.

٣/٥/٤ يجب أن تكون الإطارات المركبة على الشاحنات الخفيفة ذات رمز السرعة (L) أو أعلى.

٣/٥/٥ يجب أن تكون الإطارات المركبة على الشاحنات الثقيلة ذات رمز السرعة (K) أو أعلى.

٤- البيانات الإيضاحية

يجب أن تكون البيانات الموضحة على الإطار طبقاً للائحة الفنية الخليجية المذكورة في البند ١/٢.

٥- الاختبار

٥/١ أخذ العينات

تؤخذ عينة مكونة من إطارين متماثلين في الخواص مثل : المقاس وظروف الخدمة أو أقصى معدل حمل ومعامل السرعة كما يلي :

أ) إطار يستخدم لاختبار المتانة .

ب) إطار يستخدم لاختبار التحمل .

على أن يكون كلا الإطارين محققين للمتطلبات الواردة في بندين ٥/٣/١ و ٥/٣/٢ .

٥/٢ طرق الاختبار

أن تجرى الاختبارات طبقاً للائحة الفنية الخليجية المذكورة في البند ٢/٢.

٥/٣ الاختبارات

أن تجرى عمل العينة المأخوذة طبقاً للبند ٥/١ الاختبارات التالية :

٥/٣/١ الفحص الظاهري .

٢/٣/٥ قياس الأبعاد .

٣/٣/٥ المتانة .

٤/٣/٥ التحمل

٦- أحكام المطابقة الفنية

١/٦ أن يقوم الصانع قبل شهرين على الأقل من توريد أول ارسالية من كل طراز للإطارات بارسال شهادة مطابقة على أوراقه الرسمية باحدى اللغتين العربية أو الانجليزية إلى هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية متضمنة مطابقة هذا الطراز من الإطارات للمواصفات القياسية الخليجية الخاصة بالإطارات المطلوب ارسالها على أن تشمل الشهادة ما يلي : (المرفق " أ " يوضح مثال لهذه الشهادة) .

١/١/٦ تمييز الأبعاد والتركيب والقطر الاسمي للطوق (الجنط) ورمز السرعة.

٢/١/٦ الاسم التجاري أو العلامة التجارية أو اسم المنتج أو اسم المصنّع.

٣/١/٦ بلد الانتاج.

٤/١/٦ عبارة " قابل لإعادة تشكيل المداس " (إذا كان الاطار مصمم لذلك).

٥/١/٦ وجود إطار داخلي من عدمه.

٦/١/٦ فترة الانتاج لا تزيد عن سنة كاملة

٧/١/٦ ضمان للصلاحية لمدة لا يقل عن سنة.

٢/٦ يجب تزويد هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية بنتائج الاختبارات التي أجريت.

٣/٦ يجب أن تصدر الإطارات خلال (١٨) ثمانية عشر شهراً من تاريخ الإنتاج الموضح على الإطار.

٤/٦ تعتبر شهادة المطابقة المعتمدة صالحة لمدة سنة من تاريخ الاعتماد.

٥/٦ يعتبر طراز الإطارات مقبولاً في حالة قبول هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية للشهادة المنصوص عليها في بند ١/٦ .

٦/٦ في حالة عدم قبول الشهادة (بسبب نقص البيانات أو وجود بعض الاستفسارات)، يتم استكمال البيانات ، وفي حالة عدم استكمالها أو إذا دعت الضرورة فإنه تجرى على العينات الاختبارات التي تحددها هذه المواصفة .

الجدول رقم (١)
القيم الدنيا لطاقة القطع

مدى الحمل	معدل عدد الطبقات	طاقة القطع دقيقة.جول				
		قطر الطوق ١٢ أو أقل	قطر الطوق ١٣ أو ١٤ بإطار داخلي وتمييز "LT"	إطارات أخرى تمييز "LT" بدون إطار داخلي قطر الطوق من ١٣ إلى ١٧,٥ شامل	إطارات أخرى	
					بإطار داخلي	بدون إطار داخلي
A	٢	٦٨	-	٢٢٦	-	-
B	٤	١٣٦	١٩٢	٢٩٤	-	-
C	٦	٢٠٣	٢٧١	٣٦٢	٧٦٨	٥٧٦
D	٨	٢٧١	٣٨٤	٥١٤	٨٩٣	٧٣٤
E	١٠	٣٣٩	-	٥٧٦	١٤١٢	٩٧٢
F	١٢	٤٠٧	-	٦٤٤	١٧٨٥	١٤١٢
G	١٤	-	-	٧١٢	٢٢٨٧	١٦٩٥
H	١٦	-	-	٧٦٨	٢٥٩٩	٢٠٩٠
J	١٨	-	-	-	٢٨٢٥	٢٢٠٣
L	٢٠	-	-	-	٣٠٥١	-
M	٢٢	-	-	-	٣٢٢٠	-
N	٢٤	-	-	-	٣٣٩٠	-

ملحوظة : *بالنسبة لتيل الرايون فإن القيم الموضحة تخفض إلى ٦٠ % .*

الملحق (أ)

نموذج شهادة مطابقة لإطارات السيارات المتعددة الأغراض والشاحنات والحافلات والمقطورات

اسم الصانع : الرقم المرجعي:

بلد المنشأ : اليوم:

هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية .

نشهد بأن الإطارات المنتجة بواسطتنا :

طراز (تمييز مقاس الاطار):

إطار داخلي/بدون إطار داخلي قطري/شعاعي رمز السرعة

المنتجة خلال الاسبوع رقم / / سنة/ وحتى نهاية الأسبوع رقم / سنة /

مطابقة للمواصفات القياسية الخليجية أرقام /

ألا تزيد مدة الانتاج الواردة في الشهادة على سنة كاملة .

ملاحظة: جميع الاطارات المستخدمة في ظروف التشغيل عادية وتحت ضغط النفخ الموصى به، مضمونة لمدة سنة كاملة في حالة وجود عيوب في الصنع.

خاتم واسم وتوقيع

المسئول والإدارة المختصة لدى الصانع

المصطلحات الفنية

Endurance .... تحمل

Strength .... متانة

Ply rating .... معادل عدد الطبقات

Load range .... مدى الحمل

Speed symbol .... رمز السرعة